

Langeduurtest Isuzu D-Max 3.0 TD The Rock

ONVERWOESTBAAR

In onze vorige nummers kon u al uitgebreid lezen welke indruk de Isuzu D-Max op onze redactie maakte gedurende onze langeduurtest met de betrouwbare en praktische Japanner. En omdat de D-Max ons de voorbije maanden aangenaam wist te verrassen, sluiten we onze test af met vijf waarheden: de D-Max ten voeten uit.

■ Kristof Winckelmans – kristof.winckelmans@transportmedia.be

1. DE ISUZU D-MAX IS TUK OP MODDER.

Zoals het een goede 4x4 betaamt, laat de D-Max zich op het onverhard niet uit zijn lood slaan. En hoewel we slechts sporadisch modderige werven en ongeasfalteerde wegen hebben opgezocht, liet de D-Max zich net op die ondergrond van zijn beste kant zien. Met de shift-on-the-fly-knop, waarmee je tot bij 100 km/uur van achterwielaandrijving op vierwielaandrijving kan overschakelen, kan de chauffeur vrijwel letterlijk de knop omdraaien eens je de Isuzu op zijn speelterrein loslaat. De terreincapaciteiten zijn indrukwekkend, met een aanloophoek van 34 graden en een vrije bodemruimte van 225 mm. Desondanks ligt de D-Max lager tegen het asfalt dan de meeste van zijn rechtstreekse concurrenten, en dat levert hem dan weer een bijkomend voordeel op inzake rijgedrag en luchtweerstand.

2. ISUZU'S SLOGAN "POWERED FOR LIFE" IS GEEN GEBAKKEN LUCHT.

Zes zorgeloze maanden en meer dan 12.000 testkilometers bevestigen alleen maar wat Isuzu zelf (en bij uitbreiding de hele Japanse auto-industrie) al jarenlang beweert: qua betrouwbaarheid zit je met een Japanner gebeiteld. En maar goed ook, want bedrijfsvoertuigen moeten nu eenmaal meer beproevingen weerstaan dan een doordeweekse Renault Clio. Zowel het (lederen) interieur, de laadruimte als de techniek bleken bestand tegen weer en wind, en zelfs veel meer dan dat.

3. DE DIESELMOTOREN VAN ISUZU BEHOREN TOT HET NEUSJE VAN DE ZALM.

De 3 liter-dieselmotorene krachtbron met 163 pk en een koppelwaarde van 360 Nm (met de manuele vijfbak) liet wellicht nog de meest overtuigende indruk na op onze redactieleden.

Niet alleen omwille van zijn betrouwbaarheid, maar ook omwille van zijn werklust in alle regionen. En vermits de D-Max ook onderin over voldoende power beschikt dankzij de variabele geometrie en common rail-technologie, resulteerde dit in een puik testverbruik van gemiddeld 8,5 liter/100 km. Niet slecht voor een wagen van dit kaliber.

4. SPECIALE EDITIE 'THE ROCK', EEN ADDENDUM MET STIJL.

Met een ingebouwde GPS, de al eerder aangehaalde lederen en verwarmde zetels, geblindeerde ruiten, airco en cruise control hinkt de D-Max 'The Rock' allesbehalve achterop inzake chauffeurs- en passagierscomfort. Onderhuids is de D-Max voorzien van betrouwbare, doch eenvoudige techniek. Dat maakt dat Isuzu rijtechnisch gezien niet de meest vooruitstrevende 4x4 aflevert. Bochtentveters kunnen dus beter elders gaan shoppen, maar wie zich zowel op als naast het asfalt in alle comfort wil verplaatsen, is bij Isuzu aan het juiste adres.

5. OOK VOOR CRISISBUDGETTEN?

Dankzij de fiscale voordelen die pick-ups nog steeds genieten, is de D-Max een interessant alternatief voor de eerder traditionele bedrijfsvoertuigen. De D-Max kan daarenboven 3 ton slepen, biedt een behoorlijke laadruimte en dat aan een scherpe prijs.

RECHTZETTING: ISUZU D-MAX 'THE ROCK'

In ons vorige nummer meldden we dat de Isuzu D-Max 'The Rock' de garage verlaat voor 30.975 euro, exclusief BTW. Dit is echter de prijs inclusief BTW. Zonder BTW wordt dat 25.599 euro.

